

Comissió de material i Comitè de Seguretat i Salut Laboral de 24 de març

Barcelona, 27 de març de 2023.-



El passat 16 i 24 de març es va reunir la Comissió de material i el Comitè de Seguretat i Salut Laboral del Departament d'Interior. A fi de resumir en un únic comunicat aquestes dues reunions, des del **Sindicat Autònom de Policia (SAP-FEPOL)** us fem el resum de les qüestions més rellevants que s'hi van tractar.

- Dades d'absentisme.

S'ha reduït l'absentisme del 2022 respecte el del 2021 en un 0,04% essent la Comissaria General de Recursos Operatius la que més en pateix (amb un 11,19%). En quan a regions policials, la RPM Barcelona té un 9.70

%, RPMN 10.36%, RMPS 10.19%, RP Tarragona 9.06%, RP Central 10.10%, RP Pirineu Occidental 8.38%, RP Girona 9.75%, RP Ponent 10.23%, RP Terres de l'Ebre 9.10%.

- Pla de manteniment físic per a les persones treballadores.

La SGRH ens ha comunicat que s'està treballant la implantació d'un pla de manteniment físic per a les persones membres del cos de mossos d'esquadra. Hores d'ara s'està treballant amb INEF. Respecte aquestes intencions, **SAP-FEPOL** lamenta que novament en tinguem coneixement pels mitjans de comunicació. Esperem que no succeeixi el mateix que ha passat recentment amb altres qüestions a les quals ni se'ns ha passat tota la informació, ni se'ns ha deixat participar del procés.

- Imputació horària per avaluacions de riscos psicosocials.

Des del **SAP-FEPOL** hem reclamat que es compensi el temps que es destina a les avaluacions psicosocials. La nostra demanda no ha estat acceptada ni per la SGRH, ni tampoc per la SGPRiSL.

- Altres temes tractats al Comitè de Seguretat.

Després de les denúncies de **SAP-FEPOL** sobre diverses infraestructures se'ns comunica que es realitzaran les obres de millora de l'ABP Martorell, de Brians 2 i laboratori de UTPC Central.

En quan al retard en la **gestió de les adaptacions de treball**, després que **SAP-FEPOL** ho hagi denunciat se'ns comunicat que les que s'hagin de renovar es farà de manera automàtica independent que vingui d'una adaptació de sis o dotze mesos (es comunicarà per correu electrònic). En cas que la petició sigui nova sí caldrà visita mèdica dels metges del Departament. Des de la nostra organització sindical hem tornat a reclamar un increment de facultatius d'aquest servei.

Després que **SAP-FEPOL** ho hagi denunciat se'ns informa que abans de l'estiu es tindrà l'avaluació de riscos dels vehicles de la BRIMO.

- Material.

Les **jaquetes per a les ARRO** ja estan licitades i pressupostades per aquest 2023. Els **pantalons de trànsit** també estan licitats per lliurar aquest any (4 + 2 unitats per a motoristes).

En quan a la **uniformitat antiga** se'ns informa que es mantindrà per representació (està pendent del nou decret). De la resta de la uniformitat s'està parlant amb la Fundació del cos per fer la recollida.

S'ha fet una nova licitació d'**armilles antibales** en prevenció de les que l'any que ve finalitzen la seva vida útil. Respecte les fundes s'està treballant per fer-les amb un sistema de rescat (nansa a la part posterior per poder estirar un efectiu en cas de necessitat). Així mateix s'està mirant com poder portar el DCE i la càmera. De fundes d'armilla se'n lliuraran dues per efectiu policial (tal i com així va reclamar **SAP-FEPOL**).

Respecte les **boines** d'ARRO, TEDAX, Mitjans Aeris i ACSO estan licitades. Han d'arribar aquest mateix 2023.

S'ha aprovat conjuntament amb el Servei de Vigilància de la Salut Laboral (SVSL) un model de sabata que pugui servir a les persones amb adaptacions del seu lloc de treball.

En quan a la roba de motorista s'està valorant com i quina ha de ser en funció d'on es facin les funcions policials (via urbana o interurbana). Així mateix s'estan mirant diferents tipus d'airbag. Els cascs estan licitats i han d'arribar aquest mateix 2023.

- Vehicles.

Una de les empreses que va participar en el concurs de licitació de vehicles de paísà va fer un recurs la qual cosa ha suposat un retard en el procés. El jutjat no li ha donat la raó i per tant segueix el procediment. Per aquest motiu s'espera que els vehicles (283) es lliurin a mitjans d'any.

Respecte els 176 vehicles de trànsit estan pendents d'adjudicació.

De les furgonetes d'ARRO s'està preparant la licitació. Respecte les furgonetes de la marca FORD (les quals han generat alguns problemes) seran retirades una vegada finalitzin la seva vida útil.

La licitació de l'autocar per APEN finalment no s'ha pogut fer i hi ha una nova previsió 2025.

Aquestes han estat les qüestions més importants tractades al darrer Comitè de Seguretat i Salut Laboral i a la Comissió de material. Com ja sabeu restem a la disposició de l'afiliació per resoldre totes aquelles qüestions que us sorgeixin, així com per recollir i tractar totes les denúncies relatives a condicions laborals que ens vulgueu fer arribar.

SAP, TREBALLEM *x* A TU!